
OPIS TECHNICZNY

"Modernizacja drogi powiatowej nr 2286 D w miejscowości Krępna polegająca na: przebudowie na odcinku od 0+000 do 0+200 oraz remoncie na odcinku 0+200 do 0+450."

1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z koniecznością przebudowy i remontu drogi powiatowej nr 2286D w m. Krępica. Zakres prac obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej w obszarze zabudowań jednorodzinnych, gospodarczych i pól uprawnych o dł. 200 m (0+000 – 0+200) oraz odcinek remontowany o dł. 250 m (0+200 – 0+450).

Jako podstawę opracowania projektu przyjęto:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500,
- akty prawne,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne

2. Lokalizacja

Projektowana przebudowa w całości znajduje się na terenie Powiatu Bolesławieckiego, w gminie Bolesławiec (dz. nr 155/2, 190/7 obręb 0012 Krępica) w strefie zabudowań jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Droga stanowi połączenie mieszkańców msc. Krępica, Dąbrowa Bol. i Kraśnik Dolny z innymi miejscowościami powiatu bolesławieckiego

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu powiatu Bolesławiec.

Lokalizacje pokazano na planie sytuacyjnym – rys. km: 0+00 – 0+200; 0+200 – 0+450

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dwa odcinki drogi powiatowej nr 2286D o łącznej dł. 450 mb na terenie Gminy Bolesławiec, powiat Bolesławiecki. Zakres przebudowy oraz remontu w całości mieści się w pasie drogowym w/w drogi powiatowej nr 2286D (dz. nr 155/2, 190/7 obręb 0012 Krępica). Przebudowywany i remontowany odcinek posiada obecnie nawierzchnie jezdni z licznymi przełomami, załamaniem, z dużą ilością ubytków i spękań. Nienormatywna istniejąca szerokość jezdni i przerośnięte pobocza destrukcyjnie wpływają na nawierzchnie oraz negatywnie oddziałują na bezpieczeństwo codziennych użytkowników.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2286D w m. Krępica.

Odcinek przebudowywanej i remontowanej drogi powiatowej Nr 2286D w m. Krępica posiada nawierzchnie w złym stanie technicznym, z licznymi spękaniami, przełomami i ubytkami. Nawierzchnia jest nierówna, posiada braki i uskoki w poboczach. Brak

prawidłowych spadków i przerośnięte pobocza zakłócają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych co jednocześnie destrukcyjnie wpływa na konstrukcje jezdni drogi powiatowej. Również występujące zakrzaczenia niekorzystnie wpływają na bezpieczeństwo. Nienormatywna szerokość nie pozwala bezpiecznie mijać się poruszającym się pojazdom. Miejscowy brak pobocza zagraża bezpieczeństwu pieszych.

5. Stan Projektowany

Droga powiatowa nr 2286D w m. Krępica – odcinek przebudowywany.

Projektowana przebudowa ma na celu podniesienie nośności drogi z 8 t do 11,5 t na pojedynczą oś napędową w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 roku. Wobec dopuszczenia do ruchu pojazdów o większej nośności zachodzi konieczność wzmocnienia nawierzchni poprzez zastosowanie siatki wzmacniającej oraz 2 warstw nawierzchni bitumicznej.

W zakres przebudowy jezdni drogi powiatowej wchodzi wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni aby doprowadzić ją do wymaganej nośności 11,5 t/oś. Prace ziemne związane z wykonaniem poszerzeń. Nawierzchnia drogi powiatowej zostanie wykonana w dwóch warstwach oraz wzmocniona siatką przeciwspekaniową na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzenia o wytrzymałości min 50/50 kN.

Klasa drogi:	- L
Długość odcinka:	- 200 mb
Szerokość nawierzchni jezdni:	- 5,00 m
(trudne warunki zgodnie z par. 17 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)	
Szerokość poboczy:	- 0,75 m

Projektowana konstrukcja jezdni przewiduje:

- wykonanie poszerzenia wraz z siatką wzmacniającą
- ułożenie warstwy wiążącej średnia grubość 50kg/m²
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4 cm

Pobocza:

- pobocza gruntowe wykonane z destruktu asfaltowego - gr śr. 7 cm

Droga powiatowa nr 2286D w m. Krępica – odcinek remontowany

W zakres remontu jezdni drogi powiatowej wchodzi remont nawierzchni jezdni w istniejącym śladzie. Remont nawierzchni jezdni będzie polegał na wykonaniu frezowania korekcyjnego, ułożeniu warstwy wiążąco - wyrównującej i ścieralnej.

Klasa drogi:	- L
--------------	-----

Długość odcinka:	- 250 mb
Szerokość nawierzchni jezdni:	- istn.
Szerokość poboczy:	- 0,75 m

Projektowana konstrukcja jezdni przewiduje:

- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej średnia grubość 50kg/m²
- ułożenie warstwy ścieralnej gr 4 cm

Pobocza:

- pobocza gruntowe wykonane z destruktu asfaltowego - gr śr. 7 cm

Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono w obrębie planowanej inwestycji występowanie uzbrojenia podziemnego teletechnicznego, energetycznego, gazowego i wodno-kanalizacyjnego, jednakże z uwagi na charakter robót nie występują kolizje z w/w sieciami. Nie można jednak wykluczyć również sieci niezinwentaryzowanych na mapie. W przypadku natrafienia na przewody sieci, lub urządzenia podziemne należy niezwłocznie powiadomić o tym właściwego gestora. W razie potrzeby, należy zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę podziemną.

6. Zagospodarowanie przestrzenne

Niniejsze zamierzenie projektowe jest zgodne z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. Kanał technologiczny

Odstępuje się od budowy kanału technologicznego ponieważ roboty budowlane dotyczą odcinka gdzie:

- projektowany kanał nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu bolesławieckiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu bolesławieckiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust.2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2. (Art. 39 Dz. U. 2022 poz. 1768).

Zastępca Kierownika
Główny Specjalista ds. Dróg

mgr inż. Piotr Nowak